

A HATÁROZAT 1. MELLÉKLETE: TERÜLETRENDEZÉSI INTÉZKEDÉSEK

1.1 Általános területrendezési intézkedések

- 1.1.1 A Közgyűlés Elnöke gondoskodik a megyei területrendezési terv, a térségi területrendezési szabályzat és a megyei területrendezési irányelvek és ajánlások közzétételéről, a területrendezési tervnek a megye hivatalos honlapján történő elhelyezéséről, és tájékoztatja a többcélú kistérségi társulásokat és településeket a terv alkalmazásának gyakorlati teendőiről.
- 1.1.2 A Közgyűlés Elnöke gondoskodik róla, hogy az elfogadott területrendezési tervben foglaltak, a határozattal jóváhagyott intézkedésekkel és ajánlásokkal együtt, a megye fejlesztési koncepcióiba, programjaiba beépüljenek és azok a régió tervdokumentumaiban is érvényesüljenek.
- 1.1.3 A megyei főépítész évente beszámol a Közgyűlésnek arról, hogy a településrendezési tervekhez kapcsolódó tervtanácsi munkában és más területrendezési, államigazgatási véleményezési eljárások során hogyan érvényesülnek a megyei területrendezési terv követelményei, ajánlásai, valamint intézkedései.
- 1.1.4 A Közgyűlés Elnöke egyeztetést kezdeményez az illetékes minisztériummal az OTTrT-ben szerepeltetett M49 gyorsforgalmi út nyomvonalával kapcsolatos határ menti véleményeltérések tisztázása érdekében. A román partnerrel való államközi egyeztetésekben a megye partnerként részt kíván venni, továbbá támogatja a csengeri, a fehérgyarmati kistérség, továbbá a romániai Szatmár megye részvételét.
- 1.1.5 *A Közgyűlés Elnöke, együttműködve a Tisza menti megyei önkormányzatokkal és az érintett Regionális Fejlesztési Tanácsokkal, továbbá a Tisza Vízyűjtő Programrégió Önkormányzati Társulással, tárgyalásokat kezdeményez a Nemzeti Fejlesztési Ügynökséggel és az illetékes minisztériumokkal annak érdekében, hogy a Vásárhelyi Terv továbbfejlesztése során térjen vissza az eredeti komplex tájgazdálkodási elképzelésekhez, s ne redukálja a fejlesztéseket árvízvédelmi beruházásra, amely a fenntartható víz- és tájgazdálkodási elveknek, az integrált vízyűjtő-gazdálkodási elveknek ellentmond. Vizsgálatot kezdeményez arról, hogy az átadott tározók mennyiben felelnek meg az 1107/2003.(XI.6.) Kormányhatározat, valamint a 2004. évi LXVII. törvény rendelkezéseinek. Ahol hiányokat tapasztal, ott kezdeményezi a törvényalkotói szándék utólagos érvényesítését.*
- 1.1.6 A Közgyűlés folyamatosan figyelemmel kíséri a Tisza Vízyűjtő Programrégió Önkormányzati Társulás kezdeményezéseit a Tisza menti megyei önkormányzatok fejlesztéseinek összehangolására és a közösen elfogadott irányelveket, stratégiai döntéseket a megye területrendezési és fejlesztési terveinek karbantartása során a tervekbe beépíti, a megye területén érvényesítésükről, megvalósításukról gondoskodik.
- 1.1.7 A Közgyűlés Elnöke, együttműködve az Észak-Magyarországi, az Észak-Alföldi és a Dél-Alföldi régió Fejlesztési Tanácsaival illetve az érintett megyékkel, kezdeményezi a nemzeti Fejlesztési Ügynökségnél, hogy a Tisza mente, az Országos Területfejlesztési Koncepcióval összhangban a Balatonhoz hasonló programrégióként szerepelhessen a következő Nemzeti Fejlesztési Tervben.
- 1.1.8 *A Közgyűlés Elnöke kezdeményezi az Észak-alföldi Területfejlesztési Tanács felé, hogy a Regionális Operatív Program következő akciótervi ciklusában kiírásra kerülő pályázatok a megye területrendezési tervében javasolt településközi együttműködésben érintett települések közös pályázatait kiemelten (pl. többtelepítéssel) támogassa. Kezdeményezi a Regionális Fejlesztési Tanácsnál, hogy nyíljanak pályázati*

lehetőségek a régióhatáron átnyúló, kiemelten a Tisza menti térség településközi együttműködési programjainak támogatására.

- 1.1.9 A Közgyűlés Elnöke az érintett kistérségek és települések bevonásával egyeztetést kezdeményez a Magyar Államvasutakkal a Nyíregyháza-Balsa és Nyíregyháza-Dombrád keskeny nyomközű vasút és nyomvonalának hasznosítási lehetőségeiről, illetve részt vesz a vasútvonalak hasznosítási tanulmányának elkészítésében.
- 1.1.10 A Közgyűlés Elnöke felkéri az illetékes minisztériumot, hogy támogassa és a Román-Magyar nemzetközi egyeztetéseken képviselje vasúti kapcsolat kiépítésének igényét Szatmárnémeti felé.
- 1.1.11 A Közgyűlés Elnöke a megye turizmusfejlesztési koncepciójának kidolgozásába bevonja a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal illetékes irodáját a turisztikai jelentőséggel bíró, történeti értékkel rendelkező helyszínek, megyei jelentőségű épített értékek, bemutató útvonalak meghatározása érdekében.
- 1.1.12 A Közgyűlés Elnöke kezdeményezi az illetékes minisztériumnál az Országos Településrendezési és Építési Követelmények módosítását annak érdekében, hogy a tanyás térségek, és más az egyes tájakra jellemző sajátos karakterű külterületi lakott helyek értékei megőrzésének és értékőrző hasznosításának településrendezési feltételei országos szintű jogszabályban (OTÉK) biztosítottak legyenek.
- 1.1.13 Közgyűlés Elnöke egyeztetést kezdeményez az illetékes minisztériummal annak érdekében, hogy a tervezett M49-es gyorsforgalmi út Ökörítőfülpös-országhatár közötti szakaszának „A” nyomvonalváltozatát a „C” változattal egyenlő súlyú változatként szerepeltesse a környezetvédelmi engedélyeztetési folyamatban. Amennyiben az engedélyeztetés során a „C” változatot támogató döntés születik, akkor a gyorsforgalmi út projekt részeként egy térségi jelentőségű kapcsolat és híd épüljön Szamossályi térségében, mely a Szamoson túli területeknek a tervezett gyorsforgalmi úttal való közvetlen kapcsolatát hivatott biztosítani.

1.2 Az OTrT módosításának indítványozására vonatkozó intézkedések

- 1.2.1 A Közgyűlés Elnöke egyeztetést kezdeményez az illetékes minisztériummal annak érdekében, hogy
 - a 4-es főút Debrecen-Nyíregyháza közötti szakasza – az OTrT-ről szóló 2003. évi törvény 2008. évi módosítása előtti állapotához visszatérve – a következő OTrT módosításkor gyorsforgalmi útként kerüljön szabályozásra.
 - a térségi szerkezeti tervben térségi mellékútként szerepeltetett Nyírtelek (38-as sz. főút) Nyírtura (4.sz. főút) nyomvonal új főúti kapcsolatként kerüljön szabályozásra az OTrT következő módosításakor.
 - a tervezett M49-es gyorsforgalmi út Ór-Ökörítőfülpös közötti szakaszán a 4918.j mellékúton is épüljön csomópont.
 - az M340 gyorsforgalmi út Szlovákia felé kerüljön bele az OTrT következő módosításába.
 - a Sárospatak-Kisvárdá-Vásárosnamény-Fehérgyarmat új főúti kapcsolaton Kékcserénél és Kisvárdánál a tervezett főút délről kerülje el a településeket, valamint az OTrT következő módosításába kerüljön be a megyei tervben szerepeltetett fehérgyarmati elkerülő is.

- 1.2.2 A Közgyűlés Elnöke egyeztetést kezdeményez az illetékes minisztériummal, hogy a megyei tervben térségi mellékútként jelölt, alább felsorolt meglévő főutak tervezett elkerülő szakaszai épüljenek be az OTrT következő módosításába:
- 471. sz. főúton: Nyírmeggyes, Nyírbogát, Nyírmihálydi
 - 491. sz. főúton: Fehérgyarmat
- 1.2.3 A Közgyűlés Elnöke egyeztetést kezdeményez az illetékes minisztériummal, hogy a megyei tervben Nagykálló, Kállósemjén, Nyírbátor, Vállaj elkerülő szakasszal ábrázolt Nagykálló-Nyírbátor-Vállaj új főúti kapcsolat a megyei terv szerint kerüljön be az OTrT következő módosításába.
- 1.2.4 Az OTrT következő módosítását megalapozandó a Közgyűlés Elnöke vizsgálatot kezdeményez az illetékes minisztériumnál arra vonatkozólag, hogy
- a) a jelenleg hatályos OTrT szerinti, Tokajt és Rakamazt délről elkerülő Tokaj-Rakamaz-Tiszanagyfalu-Tiszavasvári tervezett főútszakasz,
- b) vagy ennek alternatívájaként, a megyei területrendezési tervben – és Borsod-Abaúj-Zemplén megye tervében is – Tokaj-Tiszatardos-Tiszalök-Tiszavasvári nyomvonalon térségi jelentőségű mellékútként szerepeltett közút főútként történő fejlesztése járulna hozzá nagyobb hatékonysággal a Taktaköz és a Tiszavasvári kistérség fejlődéséhez, illetve veszélyeztetné kevésbé a Tokaji történelmi borvidék világörökségi területén lévő, Tisza menti táji, természeti értékeket.
- Amennyiben a vizsgálat során az utóbbi nyomvonal a két fenti szempont alapján kedvezőbbnek bizonyul, úgy a Közgyűlés Elnöke kezdeményezi, hogy az OTrT következő módosításakor az Encs (M30)-M3 közötti főútnak a két kistérséget érintő szakasza a Tokaj-Tiszatardos-Tiszalök-Tiszavasvári nyomvonalon kerüljön kijelölésre.
- A megyei terv módosítása során Borsod-Abaúj-Zemplén megye is ezt az utóbbi nyomvonalat támogatta. Az utóbbi nyomvonalat támogatta Rakamaz község is az egyeztetések során, a térségi érdekeket saját helyi érdekeinél fontosabbnak ítélve.*
- 1.2.5 A Közgyűlés Elnöke kezdeményezi az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény 6.§ (2) c) pontjának módosítását a következők szerint:
- (6.§ (2) A kiemelt térségi és megyei területfelhasználási kategóriákon belül a települési területfelhasználási egységek kijelölése során a következő szabályokat kell alkalmazni: ...)*
- c) a vegyes területfelhasználású térséget legalább 85%-ban mezőgazdasági terület vagy erdőterület területfelhasználási egységbe kell sorolni, a térségben nagyvárosias lakóterület területfelhasználási egység nem jelölhető ki;
- 1.2.6 A Közgyűlés Elnöke kezdeményezi, hogy az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény következő módosításakor a meglévő nagyhidak is kerüljenek felsorolásra.

1.3 Térségi jelentőségű és egyéb mellékúthálózati elemekkel összefüggő intézkedések

(A Határozat 2. melléklete, a Rendelet 1. és 2. mellékletei)

- 1.3.1 A Közgyűlés Elnöke gondoskodik a tervezett térségi jelentőségű utak, és mellékúthálózati elemek megvalósítási stratégiájának kidolgozásáról, a megvalósítás ütemezéséről illetve programozásáról, továbbá felkéri a kistérségi társulásokat, hogy a

szükséges lépéseket tegyék meg az érdekeltségükbe tartozó tervezett egyéb mellékutak megvalósulási folyamatának elindulása érdekében, kiemelt figyelmet fordítva arra, hogy a kistérségek határait átlépő hálózati elemek megvalósításának programozása összehangolt legyen.

Térségi mellékúthálózat tervezett szakaszait a rendelet 2. melléklete tartalmazza

Tervezett egyéb mellék-úthálózati elemek (településközi összekötő utak)

Tiszavasvári kistérség

- Szorgalmatos bekötőútja az új Rakamaz térsége – Tiszavasvári – Hajdúböszörmény (35.sz. főút) főúttól
- Virányos – Bashalom
- Tamásbokor – Hajdúdorog (megyehatárig)

Ibrány – Nagyhalászi kistérség

- Tiszabercel – Tiszakarád
- Ibrány – Kótaj
- Kemecse – Körmendi tanya
- Tiszatelek – Kistiszahát
- Kék – Demecser
- Demecser – Újdombrád
- Vasmegyer – Kék
- Haas tanya – Vasmegyer-Kemecse összekötő út

Nyíregyházi kistérség

- Nyírtelek – Nyírszőlős
- Cigánybokor – Felsősimá (Kálmánháza)
- Felsősóskút – Nyírszőlős
- Körmendi tanya – Sóstóhegy
- Bánfibokor - Halmosbokor

Baktalórántházai kistérség

- Nyírtét - Sényő
- Apagy – Sényő
- Nyírtét – Nyíribrony
- Apagy – Pócspetri
- Ófehértó – Kántorjánosi
- Nyírtass – Nyírkarász
- Nyíribrony – Ramocsaháza
- Nyíribrony – Laskod
- Nyírkércs – Laskod

- Laskod – Ramocsaháza – Nyírtass összekötő út
- Nyírkércs elkerülő
- Petneháza – Rohod
- Ramocsaháza – 4 sz. főút
- Nyíribrony – Nyírtét-Székely összekötő út
- Levelek – Nyírkércs
- Besenyőd elkerülő
- Apagy – Magy
- Magy - Ófehértó

Nagykállói kistérség

- Biri – Perkedpuszta
- Szakoly - Nyíradony

Nyírbátori kistérség

- Penészlek – Ömböly
- Ömböly – Kisömböly – országhatár
- Ömböly – Újtanya (Bátorliget)
- Nyírpilis - Újtanya (Bátorliget)
- Kisléta – Nyírgelse
- Encsencs – Istvántanya
- Penészlek – országhatár – Scarisoara Noua
- Nyírbátor – Nyílderzs
- Nyílderzs – Hodász
- Nyílderzs – Nyírgyulaj
- Nyírgyulaj – Máriapócs
- Nyílderzs – Kántorjánosi-Nyírgyulaj összekötő út

Mátészalkai kistérség

- Tiborszállás – Szalmaváros
- Tiborszállás – Börvely
- Tiborszállás – Nagyecsed
- Tiborszállás – Előtelek – Fábiánháza
- Mérk – Tiborszállás
- Nyírkáta – Fábiánháza
- Kántorjánosi – Nyírgyulaj

Csengeri kistérség

- Csenger – Óvári
- Porcsalma – Rápolt

- Csenger – Csengerbagos
- Tyukod – Szamosangyalos
- Csengerújfalva – Csengerbagos
- Komlódtótfalu – Szamosdara
- Csenger - Komlódtótfalu

Fehérgyarmati kistérség

- Tunyogmatolcs – Fülöpösdaróc
- Fehérgyarmat déli elkerülő
- Magyar - Kömörő – Mánd
- Szamostatárfalva – Csegöld
- Kisnamény – Vámosoroszi
- Rozsály keleti összekötő út a településen belül
- Kérsemjén – Kisar
- Kölcse elkerülő
- Botpalád – Vámosoroszi
- Botpalád – Tisztaberek
- Kispalád – Nagypalád
- Hermánszeg – Csegöld
- Jánkmajtis – Császló
- Túristvándi - Fülesd

Vásárosnaményi kistérség

- Vásárosnamény – Olcsva
- Tiszaadony – Tiszaszalka
- Ilk - Szabadságtanya

Záhonyi kistérség

- Ajak elkerülő – Kisvárd
- Rétközberencs – Kékcse
- Pap – Jéke
- 4145 j. út Tuzsér - Komoró - Fényeslitke (Átkötés a 4. sz. főútra)
- Komoró - Mándok
- Mándok északi elkerülő
- Záhony – Zsurk
- Tiszabezdéd – Mándok
- Tornyospálca Aranyosapáti
- Tiszakanyár – Szabolcsveresmart
- Ajak - Anarcs